**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**01.07.2016**

**Хуснуллин подтвердил запуск МКЖД в сентябре 2016 года**

Пассажирское движение на МКЖД начнется в сентябре, как и планировалось ранее, сообщил журналистам в четверг на Московском урбанистическом форуме заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин.

<http://riamo.ru/article/145209/husnullin-podtverdil-zapusk-mkzhd-v-sentyabre-2016-goda.xl>

**Проектирование ВСМ от Москвы до Нижнего Новгорода завершат до конца лета**

Проектирование высокоскоростной магистрали на участке от Москвы до Нижнего Новгорода планируется завершить до сентября 2016 года, сообщает «РИА Новости» со ссылкой на главу РЖД Олега Белозерова. «Мы рассчитываем, что до конца лета первый этап по проекту может быть закончен. Это проектирование от Москвы до Нижнего Новгорода. Следующий этап — это, вероятно, будет декабрь или начало следующего года, поэтому работа активная, но может быть незаметная с человеческой точки зрения», — сказал он.

<http://nn.rbc.ru/nn/freenews/5774f4ea9a7947e2a9b2e23e>

**Высокоскоростную железнодорожную магистраль и платную дорогу М7 могут совместить**

Также уже решено изменить план прохождения трассы учитывая переходы через реки. Оказалось, что проекты мостов, особенно через Оку и Волгу, вызвали серьезные сложности. Но они уже разрешились. Например, в Нижегородской области, после станции Дзержинск, высокоскоростная магистраль будет переходить через Оку. Техническое решение по этому переходу предполагает комбинированный вариант — и мост, и тоннель длиной 1 км.

<http://nn-now.ru/novosti/vyisokoskorostnuyu-zheleznodorozhnuyu-magistral-i-platnuyu-dorogu-m7-mogut-sovmestit/>

**Главгосэкспертиза одобрила проект строительства железнодорожных подходов к Крымскому мосту**

Главгосэкспертиза России завершила проведение госэкспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий по проекту строительства железнодорожных подходов к транспортному переходу через Керченский пролив. Как сообщается в пресс-релизе российского ведомства, результаты инженерных изысканий и проектная документация соответствуют требованиям, передает ТАСС.

<http://www.rzd-partner.ru/news/zheleznodorozhnaia-infrastruktura/glavgosiekspertiza-odobrila-proekt-stroitelstva-zheleznodorozhnykh-podkhodov-k-krymskomu-mostu/>

**«Мечел» ищет оптимальное решение по передаче ж/д к Эльге в собственность РЖД**

«Мы давно общаемся с РЖД по вопросу выкупа у нас инфраструктурного проекта. Компания затратила на строительство ж/д ветки к Эльге порядка 70 млрд рублей. В свое время переговоры с РЖД были приостановлены в связи с непонятной ситуацией по урегулированию долга с банками, - напомнил Коржов. - В начале 2016 года мы возобновили эту работу. Сейчас мы проводим серию переговоров с РЖД, и ищем оптимальный вариант, который устраивал бы всех, чтобы данная дорога перешла в собственность и в управление РЖД»,- отметил гендиректор «Мечела».

<http://tass.ru/transport/3418907>

**Стимул для высокого результата**

Руководители проблемных дистанций пути Забайкальской дирекции инфраструктуры начнут получать дополнительные выплаты за эффективный труд.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1342229&archive=2016.07.01>